



**OGGETTO:  
REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO VEICOLARE IN VIA  
MATTEOTTI.  
ISTITUZIONE DI PERCORSO PEDONALE**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO I.D.C.A. ANTONIO BASILE.

IL DIRIGENTE LA POLIZIA LOCALE

- ❑ Richiamate le precedenti ordinanze nella parte che disciplinano la circolazione stradale nella via in oggetto indicata;
- ❑ Vista la mail del 21/11/2011 inoltrata a questo Comando di P.L. dall'assessore ai lavori pubblici e viabilità stradale del Comune di Meda, con la quale si chiede la predisposizione di ordinanze al C.d.S. atte a modificare l'attuale viabilità in Via Matteotti, Brianza, Seveso, Como, Indipendenza, Canturina, Manzoni, Dante, Roma, Fermi, De Gasperi e Colombo;
- ❑ Visto il progetto di percorso pedonale di Via Matteotti, tratto compreso tra Via XX Settembre e Via Vignoni e tratto compreso tra Via Vignoni e C.so Italia;
- ❑ Considerato che la Via Matteotti è interessata da un notevole traffico veicolare e pedonale, e che ha una larghezza della sede stradale ridotta ed è in parte priva di marciapiedi, con rischio per l'incolumità fisica degli utenti della strada, ed in particolar modo per i più a rischio (pedoni e i conducenti di velocipedi, ciclomotori);
- ❑ Ritenute idonee le soluzioni proposte a seguito di sopralluoghi effettuati da personale della Polizia Locale;
- ❑ Visti gli artt.5/6/7 del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 30/4/1992 n. 285) ed il relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 16/12/1992, n. 495);
- ❑ Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000.
- ❑ Visto il decreto del Sindaco n. 17/09 del 01/07/2009 relativo alla nomina del Comandante di Polizia Locale

**ORDINA**

**Via Matteotti :**

- Istituzione di **Percorso Pedonale** in **Via Matteotti**, lato sinistro (direzione P.zza A. Volta), tratto compreso tra Via XX Settembre e Via Vignoni, come da progetto dell'Ufficio Tecnico del Comune di Meda (che costituisce parte integrante della presente Ordinanza).



- Istituzione di **Percorso Pedonale** in **Via Matteotti**, lato sinistro (direzione P.zza A. Volta), tratto compreso tra Via Pignoni e C.so Italia, come da progetto dell'Ufficio Tecnico del Comune di Meda (che costituisce parte integrante della presente Ordinanza).
- Istituzione del **Limite Massimo di Velocità** in **Via Matteotti**, tratto compreso tra Via Orsini e P.zza A. Volta.

### **Segnaletica :**

- 1) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 88 Art. 122 (**Percorso Pedonale**), posto in **Via Matteotti**, lato sinistro, all'inizio del tratto posto all'intersezione con Via XX Settembre, a margine del percorso pedonale sopra indicato, per i pedoni diretti verso Via Vignoni/P.zza A. Volta.
- 2) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 89 Art. 122 (**Fine del Percorso Pedonale**), posto in **Via Matteotti**, dietro cartello di cui al punto precedente, per i pedoni percorrenti Via Matteotti in direzione di Via Orsini/Matteotti.
- 3) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 89 Art. 122 (**Fine del Percorso Pedonale**), posto in **Via Matteotti**, lato sinistro, in corrispondenza del termine del tratto di percorso pedonale posto in corrispondenza dell'intersezione con Via Vignoni, per i pedoni percorrenti Via Matteotti in direzione di Via Vignoni/C.so Italia/P.zza A. Volta.
- 4) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 88 Art. 122 (**Percorso Pedonale**), posto in **Via Matteotti**, lato destro (dietro palo con cartello di cui al punto precedente), all'inizio del tratto di percorso pedonale posto all'intersezione con Via Pignoni, per i pedoni diretti percorrenti Via Matteotti in direzione di Via XX Settembre/Mazzini/Matteotti.
- 5) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 88 Art. 122 (**Percorso Pedonale**), posto in **Via Matteotti**, lato sinistro, all'inizio del tratto posto all'intersezione con Via Vignoni, a margine del percorso pedonale sopra indicato, per i pedoni percorrenti Via Matteotti in direzione di Via C.so Italia/P.zza A. Volta.
- 6) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 89 Art. 122 (**Fine del Percorso Pedonale**), posto in **Via Matteotti**, lato destro, dietro cartello di cui al punto precedente, per i pedoni percorrenti Via Matteotti in direzione di Via Vignoni/XX Settembre/Orsini/Matteotti.
- 7) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 89 Art. 122 (**Fine del Percorso Pedonale**), posto in **Via Matteotti**, lato sinistro, in corrispondenza del termine del tratto di percorso pedonale posto in corrispondenza dell'intersezione con C.so Italia, per i pedoni percorrenti Via Matteotti in direzione di Via C.so Italia/P.zza A. Volta.
- 8) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 88 Art. 122 (**Percorso Pedonale**), posto in **Via Matteotti**, lato destro (dietro palo con cartello di cui al punto precedente), all'inizio del tratto di percorso pedonale posto all'intersezione con C.so Italia, per i pedoni diretti percorrenti Via Matteotti in direzione di Via Vignoni/XX Settembre/Mazzini/Matteotti.
- 9) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 50 Art. 116 (**Limite Massimo di Velocità**), posto in **Via Matteotti**, lato destro, in corrispondenza in corrispondenza dell'inizio del tratto posto oltre l'intersezione con Via Orsini, per i veicoli percorrenti Via Matteotti in direzione di Via XX Settembre/Vignoni/C.so Italia/P.zza A. Volta.
- 10) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 50 Art. 116 (**Limite Massimo di Velocità**), posto in **Via Matteotti**, lato destro, in corrispondenza in corrispondenza dell'inizio del tratto



posto oltre l'intersezione con Via XX Settembre, per i veicoli percorrenti Via Matteotti in direzione di Via Vignoni/C.so Italia/P.zza A. Volta.

- 11) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 50 Art. 116 (**Limite Massimo di Velocità**), posto in **Via Matteotti**, lato destro, in corrispondenza in corrispondenza dell'inizio del tratto posto oltre l'intersezione con Via Vignoni, per i veicoli percorrenti Via Matteotti in direzione di C.so Italia/P.zza A. Volta.
- 12) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 50 Art. 116 (**Limite Massimo di Velocità**), posto in **Via Matteotti**, lato destro, in corrispondenza in corrispondenza dell'inizio del tratto posto oltre l'intersezione con C.so Italia, per i veicoli percorrenti Via Matteotti in direzione di P.zza A. Volta.
- 13) **Apposizione di n. 1 cartello** di cui alla fig. II 50 Art. 116 (**Limite Massimo di Velocità**), posto in **Via Matteotti**, lato destro, in corrispondenza in corrispondenza dell'inizio del tratto posto all'intersezione con P.zza A. Volta, per i veicoli percorrenti Via Matteotti in direzione di C.so Italia.
- 14) Apposizione di **Linea Longitudinale Continua di delimitazione del percorso pedonale, di colore giallo**, posta sul lato sinistro di Via Matteotti, tratto compreso tra Via XX Settembre e C.so Italia (direzione P.zza A. Volta), **avente larghezza di cm. 30.00**, parallela al muro degli edifici ivi ubicati (**a mt. 1.50 dagli stessi compresa la larghezza della linea, eccetto il tratto curvilineo posto prima dell'intersezione con C.so Italia**), interrotta in corrispondenza di intersezioni, accessi e passi carrai, come da progetto dell'Ufficio Tecnico del Comune di Meda (copia allegata alla presente).
- 15) Apposizione di **Linea Longitudinale Continua di delimitazione esterna sinistra della carreggiata transitabile, di colore bianco**, posta in Via Matteotti (tratto compreso tra Via XX Settembre e C.so Italia), lato sinistro (direzione P.zza A. Volta), a cm. 12.00 dalla linea di cui al punto precedente, interrotta in corrispondenza di intersezioni, accessi e passi carrai, come da progetto dell'Ufficio Tecnico del Comune di Meda (copia allegata alla presente).
- 16) Apposizione di **Linea Longitudinale Continua di delimitazione esterna destra della carreggiata transitabile, di colore bianco**, posta in Via Matteotti (tratto compreso tra Via XX Settembre e C.so Italia), lato destro (direzione P.zza A. Volta), interrotta in corrispondenza di intersezioni, accessi e passi carrai, come da progetto dell'Ufficio Tecnico del Comune di Meda (copia allegata alla presente), in modo tale da lasciare una corsia minima di transito veicolare in Via Matteotti (tratto sopra indicato) di mt. 4.00.  
(a mt. 5.00 circa prima dell'intersezione con Via Delle Cave), e di seguito n. 1 simbolo a distanza intermedia di circa 40 metri tra loro.
- 18) **Rimozione di Linea Longitudinale Continua e discontinua di delimitazione esterna destra della carreggiata di Via Matteotti (tratto compreso Tra Via XX Settembre e C.so Italia), attualmente ivi ubicata.**
- 19) **Rimozione di Linea Longitudinale Continua e discontinua di delimitazione esterna sinistra della carreggiata di Via Matteotti (tratto compreso Tra Via XX Settembre e C.so Italia), attualmente ivi ubicata.**
- 20) **Apposizione di Dispositivi Parapedonali a protezione di pedoni (Barriere di Sicurezza), poste a delimitazione del corridoio pedonale, paralleli alla linea gialla di delimitazione dello stesso, in modo da avere una larghezza interna del corridoio pedonale di mt. 1.20, eccetto il tratto curvilineo posto prima dell'intersezione con C.so Italia.**



Via Isonzo, 6 – 20036 Meda (MB)  
www.comune.meda.mi.it

**ORDINANZA** Area Polizia locale

## DISPOSIZIONI GENERALI

Il Dirigente Comando di Polizia Locale è incaricato di dare adeguata pubblicità alla presente ordinanza mediante pubblicazione all'albo pretorio, nonché nei consueti modi di diffusione.

Il personale del Comando di Polizia Locale e dell'ufficio Tecnico e gli altri agenti della forza pubblica sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

L'Ufficio Tecnico Area LL.PP. è incaricato dell'apposizione della segnaletica stradale come disposto dalla presente ordinanza.

A norma dell'art. 3, c.4 della L. 7/8/1990 n. 241, si avverte che avverso la presente ordinanza, in applicazione della L. 6/12/1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse, potrà proporre, entro 60 gg. dalla pubblicazione, ricorso al Tribunale Amministrativo della Regione Lombardia.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3° del D.Lgs. n.285/1992 sempre nel termine di 60 gg. può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica stradale, circa la natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Meda 09/12/2011**

**Il provvedimento in oggetto sarà trasmesso via e-mail, a cura del Comando di P.L., all'ufficio messi per la pubblicazione all'Albo Pretorio ed ai soggetti di seguito elencati per quanto di competenza :**

- al Sindaco di Meda
- al Dirigente Area Lavori pubblici
- All'Assessore ai Lavori Pubblici e Viabilità
- All'Assessore alla Polizia Locale
- Alla Polizia locale

**Sarà inoltre cura del Comando di P.L. inoltrare il presente atto via e-mail a :**

Avis Meda	<a href="mailto:info@avismeda.it">info@avismeda.it</a>
Carabinieri Meda	<a href="mailto:stmi121262@carabinieri.it">stmi121262@carabinieri.it</a>
Protezione Civile	<a href="mailto:protezione.civile@comune.meda.mi.it">protezione.civile@comune.meda.mi.it</a>
A.S.F. Cantù	<a href="mailto:info@asfautolinee.it">info@asfautolinee.it</a>
Brianza Trasporti	<a href="mailto:info@brianzatrাসporti.it">info@brianzatrাসporti.it</a>
Air Pullman	<a href="mailto:movimento@airpullman.com">movimento@airpullman.com</a>

**Via Fax a :**

- VV. FF. SEREGNO 0362/223365

**Il Dirigente la P.L.  
Dott.ssa Cristina Ruffa**

Il presente documento è stato redatto, sottoscritto e validato in forma digitale secondo le modalità previste dal D. Lgs. del 07.03.2005 n. 82-